

BULLDOZER

LAR LD6R



Marca LAR
Modelo LD6R
Motor Weichai
Potencia 165HP



LAR
Heavy Industries

BULLDOZER LAR LD6R

ESPECIFICACIONES GENERALES

Bulldozer semi-rígido suspendida, controlado hidráulicamente.

Es aplicable para la construcción de carreteras, ingeniería de agua y electricidad nivelación de tierras de cultivo, construcción de puertos, minería y otras obras de ingeniería.

Peso Operativo: 17.650 Kg (Sin riper)

Motor: Weichai WD10G178E25

Potencia: 165HP

Lamina: recta y con inclinación

Ancho de la zapata: 560 mm. / 500 mm.

MOTOR

Marca	Weichai
Modelo	WD10G178E25
Revolucion nominal	1850 rpm
Potencia	135 HP
Max. par (1000-1200 r/min)	≥830N.m
Consumo de combustible nominal	≤215 g/Kw H

SISTEMA DE TREN DE RODAJE

Tipo	Bastidor de rodillos de oruga soldadas de acero con una abrazadera diagonal
Numero de rodillos de la pista	6
Numero de rodillos en cada lado	2
Paso	203
mm	
Ancho de las zapatas	500 a 560 mm

ENGRANAJE

	1ERA	2DA	3ERA
Adelante (Km/h)	0-3.32	0-6.26	0-11.40

IMPLEMENTAR SISTEMA HIDRAULICO

Max. presión del sistema	12 Mpa
Tipo de bomba	Bomba de engranaje de 2 cuerpos
Salida del sistema	190 L/min

OTRAS ESPECIFICACIONES

Dozer (sin incluir el desgarrador)	Tilt
Peso de operación	17.550 Kg
Presión sobre el suelo	68.3 Kpa
Gradiente	30°/25°
Min. distancia al suelo	353 mm
Capacidad de explanación	4.5 m ³
Ancho de la hoja	3.297 mm
Max. profundidad de excavación	420 mm
Dimensiones totales (LxAxA)	5.447 x3.297x3.160 mm



LAR
Heavy Industries

BULLDOZER LAR LD6R

SISTEMA DE CONDUCCION	1ERA	2DA	3ERA
Hacia atrás (Km/h)	0-4.00	0-7.57	0-13.87

MÁS ESPECIFICACIONES

Convertidor de par de estructura de una sola etapa y tres unidades.

La potencia de salida es estable con alto rendimiento

Transmisión Planetaria, transmisión de cambio de potencia con tres velocidades hacia adelante y tres velocidades hacia atrás.

La velocidad y la dirección se pueden cambiar rápidamente.

Velocidad de desplazamiento (velocidad del motor de 1900 / min)

Embrague de dirección.

Disco de metalurgia de aceite de múltiples discos comprimido por muelle. Operado hidráulicamente

Aceite de embrague de frenado, banda flotante de dos direcciones con pedales mecánicos reforzados.

La dirección y el frenado se pueden accionar en un control

El drive final es doble reducción con engranaje recto piñón de segmento, que están sellados por sellos dobles.